

## Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

<b>Datum</b>	03.02.2020
<b>Uhrzeit</b>	19:30 – 21:30 Uhr
<b>Ort</b>	Stadthaus I, Beratungsraum EG, Am Markt 10, 01796 Pirna

### Protokollkontrolle

#### **Bahngipfel am 29.05.2019**

Zwischen der Deutschen Bahn und dem Freistaat Sachsen wurde am 29.05.2019 vereinbart, 15 Bahnhöfe im Freistaat „...einer gesamthaften Verbesserung des Erscheinungsbildes...“ zuzuführen. Dazu zählt auch der Bahnhof Pirna. Angesichts der bereits erfolgten Sanierung des Bahnhofsgebäudes und der umgesetzten Maßnahmen im Bahnhofsumfeld stellt sich die Frage, was konkret verbessert werden soll. Dazu soll DB Station & Service kontaktiert werden.

>>> Wiederholte Nachfragen bei der DB haben keinen Erkenntnisgewinn gebracht. Es ist davon auszugehen, dass der in Planung befindliche Übergang vom Bahnhof zum ZOB als Verbesserungsmaßnahme gemeint ist. Der Punkt wird von der Protokollkontrolle genommen.

#### **Poller Obermarkt**

Abstimmungen zur konsequenteren Absperrung des Obermarktes laufen zwischen der FG 32 und der FG 60.

>>> Auch dieser Punkt wird von der Protokollkontrolle genommen. Aus Sicht der LA 21 besteht hier eine stärkere Kontrollpflicht seitens der FG 32, insbesondere nach Beendigung des Wochenmarktes. Ggf. ist es zielführend, dass durch die Fraktionen noch einmal mit Nachdruck auf eine Klärung der Thematik hingearbeitet wird. Eine Lösung kann sich mit dem Verkehrsversuch zur Sperrung des Durchgangsverkehrs auf dem Markt ergeben (siehe Informations- und Beratungspunkte).

#### **Themenliste nachhaltige Stadtentwicklung**

Im Nachgang und in Auswertung des OB-Gespräches wird vorgeschlagen, eine Themenliste von Maßnahmen zur nachhaltigen Stadtentwicklung bzw. zum Klimaschutz zu erstellen, die anschließend in Abstimmung mit dem Klimaschutzmanager priorisiert werden soll und nach Möglichkeit zur „Chefsache“ für das Handeln der Stadtverwaltung erklärt werden soll.

>>> Termin Zuarbeiten: laufend, abschließende Klärung in der Sitzung am 02.03.2020

---

## Informations- und Beratungspunkte

### **Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP) Pirna 2030**

Herr Kaiser informierte kurz über die erste Lenkungsgruppensitzung am 28.01.2020 unter Beteiligung der LA 21 (Hr. Weber). Auf Basis der Grundsätze/Leitlinien des VEP 2030 wurden Themenschwerpunkte besprochen und gewichtet, welche den Kern der Aufgabenstellung darstellen werden. Die abschließende Diskussion wird am 03.03.2020 erfolgen, so dass anschließend die Ausschreibung erfolgen kann.

### **Kreisverkehr Ost Rottwerndorfer Straße**

Herr Kaiser informierte, dass für die Umgestaltung der Kreuzung Zehistaer Straße/ Rottwerndorfer Straße (Adler-Apotheke) die Fördermittel bereitstehen und die Bauarbeiten noch dieses Jahr beginnen sollen. Die Kreuzung wird zu einem Kreisverkehr umgestaltet. Die wesentlichste Änderung zum Status Quo betrifft das bauliche Unterbinden des regelwidrigen Linksabbiegens von der Seminarstraße in die Rottwerndorfer Straße. Grundsätzlich wird der Umbau seitens der LA 21 begrüßt. Offen blieb jedoch die geplante Radverkehrsführung im gesamten Bereich, dafür lag der Plan zum Vergabebeschluss der LP 5-9 vom November 2018 vor. Die Fachgruppe Tiefbau wird gebeten, die geplante Radverkehrsführung nochmals mitzuteilen.

Anfrage FG Tiefbau Radverkehrsführung  
AV: Hr. Kaiser bis 02.03.2020

### **Realisierungskonzept IndustriePark Oberelbe (IPO)**

Das Realisierungskonzept für den geplanten IPO liegt seit Ende Januar vor und ist auf der Homepage des Zweckverbandes unter [www.zv-ipo.de](http://www.zv-ipo.de) abrufbar. Grundsätzlich wird das Vorhaben auch unter dem Blick verschiedenster Fachplanungen (Artenschutz, Lokalklima, Verkehr etc.) als umsetzbar eingeschätzt – wenn natürlich auch mit den entsprechenden Auflagen.

### **Gefahrenstelle Elberadweg am Elbschlösschen**

Herr Hoffmann (ADFC) informierte, dass auf Anregung des ADFC die Engstelle am Elbschlösschen künftig den Fußgängern vorbehalten sein soll, da eine bauliche Erweiterung des Weges in diesem Bereich nicht möglich ist.

Im Nachgang der Sitzung gab es von der Fachgruppe Tiefbau folgende Ergänzungen zum Vorhaben: Es ist vorgesehen, den Radverkehr vom Elbschlösschen bis zur Unterführung am alten Wasserwerk vom Elberadweg weg auf die Straße südlich des Bahndamms zu leiten, da der Elberadweg im gesamten Abschnitt nicht die erforderliche Breite aufweist. Die Zufahrten zum Elberadweg werden von beiden Seiten aus mit Umlaufgittern versehen, um ein Befahren zu verhindern. Die Durchfahrt durch die Unterführung am Elbschlösschen wird noch baulich ertüchtigt. Es ist vorgesehen, die Maßnahmen noch vor Beginn der Radsaison (Ostern 2020) abzuschließen.

---

### **Gestaltung und Verkehrsführung Marktplatz**

Ausgehend von der Thematik der Marktplatzpoller (siehe Protokollkontrolle) wurde die Notwendigkeit der durchgehenden Befahrbarkeit des Marktes diskutiert. Herr Kaiser informierte über den Standpunkt der Verwaltung, wonach derzeit erwartet wird, dass die verkehrliche Mehrbelastung der Maxim-Gorki-Straße, die nach einer Sperrung des Marktes zu erwarten ist, in den Sommermonaten zum Zusammenbruch des Verkehrs am Knoten zur B172 (Feldschlösschenkreuzung) führen könnte. Hier ist eine Entlastung erst nach Fertigstellung der Ortsumfahrung der B172 zu erwarten.

Die LA 21 teilt diese Auffassung mehrheitlich nicht und spricht sich dafür aus, im Rahmen eines Verkehrsversuches zu ermitteln, ob die Marktdurchfahrt entsprechend den Zielen des VEP 2030 schon vor Inbetriebnahme der Ortsumfahrung der B172 umgesetzt werden kann.

Der Verkehrsversuch könnte im Anschluss an das Stadtfest 2020 starten, da an diesem Wochenende der Markt ohnehin für den Durchgangsverkehr gesperrt ist. Wesentlicher Teil des Verkehrsversuches sollte es sein, durch Wegnahme der Poller gleichzeitig den Fußgängern aufzuzeigen, welche Aufenthaltsqualität ein weitgehend autofreier Marktplatz aufweisen kann.

Es wird angeregt, diese Thematik in der nächsten Sitzung des SLA am 12.03.2020 zu diskutieren und ggf. weiter in die politischen Gremien zu tragen.

Themensetzung Verkehrsführung Markt im SLA 12.03.2020

VA: Hr. Kaiser/ Hr. Liebscher

### **Entfernung Schrotträder am Bahnhof**

In einer ersten Aktion wurden jetzt 19 offensichtlich nicht mehr fahrtüchtige und benutzte Räder entfernt. Die LA 21 regt an, die Kontrollen am Abstellplatz in einem regelmäßigen Turnus durchzuführen.

Im Nachgang der Sitzung wurde mit dem Klimaschutzmanagement vereinbart, dass vorerst bis zum Spätsommer 2020 eine regelmäßige Kontrolle der Situation stattfindet.

### **Fahrradveranstaltung am langen Wochenende 1.-3. Mai 2020**

Herr Hoffmann (ADFC) informierte, dass für das lange Wochenende Anfang Mai im Rahmen einer Veranstaltung geplant ist, im vierspurigen Bereich der B172 zwei Fahrspuren als Umweltpuren zu deklarieren und nur für Rad, Taxi und Bus freizugeben. Damit soll verdeutlicht werden, welche Potentiale der Straßenraum bietet, wenn es nach Fertigstellung der Ortsumfahrung der B172 zu einer verkehrlichen Entlastung der Straße kommt.

## Stadtteilmanagement Sonnenstein

Herr Ehrhardt stellte sich als neuer Stadtteilmanager des Sonnensteins vor und berichtete kurz über seine Tätigkeitsschwerpunkte. Aktuelle bauliche Vorhaben in dem Stadtteil betreffen u. a. die Planung zur Umgestaltung der S168 Struppener Straße (die Thematik wurde bereits im November 2019 im SLA diskutiert und Anregungen zur Radverkehrsführung ausgesprochen) sowie die Bebauungen im Wohngebiet Mädelgraben und im Areal der alten Wäscherei. Diskutiert wurde die Problematik der Überalterung und sozialen Entmischung insbesondere in den Plattenbauständen – ohne dass dazu seitens der LA 21 jedoch eine Lösung aufzeigbar war.

## Terminplanung

### nächste Sitzung der LA 21

Termin: Montag, 02.03.2020

Ort: Stadthaus I, Am Markt 10, Beratungsraum EG

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 10.02.2020

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder Korrektur per Mail bis zum 21.02.2020 an [Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

#### Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB, Hr. Hanke
- FGL 61, Hr. Möhrs
- SEP, Hr. Flörke
- ADFC, Hr. Hoffmann