

## Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

<b>Datum</b>	03.12.2012
<b>Uhrzeit</b>	18.00 – 19.00 Uhr
<b>Ort</b>	Restaurant „Hellas“, Mühlenstraße
<b>Teilnehmende</b>	Mitglieder: Fr. Boller, Fr. Dressel, Fr. Schwind, Hr. Just, Hr. Klieber, Hr. Reichelt, Hr. Weber

### Protokollkontrolle

#### 1. Stele Radweg Obervogelgesang

Ein Angebot zur Erneuerung der Aufschriften liegt vor (ca. 250,- €). Es wird geprüft, inwiefern die Erneuerung vor Beginn der Radfahrtsaison 2013 möglich ist.

VA: Hr. Kaiser

Termin: 04.02.2012

### Beratungspunkte

#### 1. Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan

In Vorbereitung der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes (2013/14) wurden durch die LA 21 erste Problemlagen konkretisiert, die in die Konzepterstellung einfließen sollten.

Straße (fließender und ruhender Verkehr)

- Gestaltung Marktplatz für den ruhenden und fließenden Verkehr, Klärung der Frage zum autofreien Markt (sowohl ruhender Verkehr wie Durchgangsverkehr),
- Prüfung des Neubaus einer innerstädtischen Straßenverbindung Glashüttenstraße – Bahnhofstraße (Entlastung Maxim-Gorki-Straße – Dresdner Straße),
- Fortschreibung Konzept ruhender Verkehr (PKW und BUS),
- Gestaltung der Verkehrsanbindung eines innerstädtischen Einkaufszentrums am Scheunenhof,
- Schaffung weiterer P&R-Möglichkeiten im Bereich ZOB/Bahnhof,
- Verbesserung der bestehenden Beschilderungen insbesondere für den ruhenden Verkehr (dynamisches Parkleitsystem),
- Prüfung der Notwendigkeit der durchgehenden zweispurigen Verkehrsführung in der Maxim-Gorki-Straße (Fällung der Platanen ?),
- Optimierung der Ampelschaltungen im Hauptstraßennetz,

Schiene

- S-Bahn Haltepunkt Pirna-Altstadt,

## ÖPNV

- Gestaltung einer zentralen Bushaltestelle in der nördlichen Breiten Straße,
- barrierefrei Gestaltung der Haltestellen des Busverkehrs im Stadtgebiet,
- dynamische Fahrgastinformation für die Haltestellen des Stadtbusverkehrs,
- bedarfsgerechte Linienführung im Stadtbusverkehr (Umstellung von Sternlinien- auf Durchmesserlinienkonzept, Prüfung alternativer Angebotsformen wie Rufbus etc.),
- Verknüpfung der Stadtbuslinie G/L mit der Linie 63 der DVB (umsteigefreie rechtsehbische Busverbindung zwischen Pirna und Dresden Blasewitz/Uniklinikum),
- Übergangspunkt Bahnhof/Busbahnhof, Fertigstellung des Projektes mit Realisierung der niveaugleichen Fußgängerquerung über die Gleise der Strecke Pirna – Dürrröhrsdorf,
- Installation einer City-Bus-Linie (E-Bus) in der historischen Altstadt mit Anbindung an den Bahnhof,
- kundenfreundlichere Gestaltung des ZOB, stärkere Einbeziehung des ZOB in das Marketing der Stadt/Region,
- stärkere Bewerbung des (innerstädtischen) ÖPNV,

## Rad

- Schaffung einer Verbindung zwischen Bahnhof und Elbradweg,
- Freigabe von Einbahnstraßen in der Innenstadt für den Radverkehr entgegen der Fahrtrichtung bzw. der Freigabe von Fußwegen,
- Umsetzung der prioritären Maßnahmen im Radverkehrskonzept (u.a. entlang der Rottwerndorfer Straße, zwischen Südvorstadt und Alt-Rottwerndorf, zwischen Copitz und Pratzschwitz),
- Optimierung der Ausschilderung (u.a. Altstadtroute und Fahrradparkhaus),

## Fußgänger

- Schaffung eines barrierefreien Wegenetzes in der Innenstadt, dabei Verknüpfung von zentralen Punkten (u.a. ÖPNV, öffentliche Einrichtungen),
- Fortschreibung des (innerstädtischen) Wegeleitsystems,
- Entwicklung touristischer Rundwanderwege (historische Altstadt, Copitz, Sonnenstein),

## Allgemeines/sonstiges

- Alternative Anbindung des Wohngebietes Sonnenstein – Verbindung zur historischen Altstadt (Sonnensteinbahn, Aufzug)

---

## Terminplanung

### Nächste Sitzung

**Montag, 7. Januar 2013 um 19.30 Uhr**, Stadthaus I, Beratungsraum EG

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 03.01.2013

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder Korrektur per Mail bis zum 07.01.2013 an [Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

### Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB Hr. Hanke
- BM Hr. Flörke
- FGL 61 Hr. Möhrs
- Citymanager Hr. Franke