

## Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes VEP

### Protokoll zur gemeinsamen Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna mit Stadtverwaltung Pirna und den Fraktionsvorsitzenden im Stadtrat

<b>Datum</b>	22.01.2013
<b>Uhrzeit</b>	19:30 – 21.00 Uhr
<b>Ort</b>	Stadthaus I, Beratungsraum EG
<b>Teilnehmende</b>	<p>LA 21: Fr. Schwind, Hr. Fiedler, Hr. Just, Hr. Kaiser, Hr. Klieber, Hr. Reichelt, Hr. Weber</p> <p>Fraktionsvorsitzende: Hr. Kloß, Hr. Thiele, Hr. Wätzig</p> <p>Stadtverwaltung: Hr. Möhrs, Hr. Drossel</p>

Die Sitzung war durch eine sehr anregende und konstruktive Beratung über die Punkte

- Begleitung des Erarbeitungsprozesses durch einen unabhängigen Fachmoderator,
- Gestaltung des Auftaktes des VEP-Fortschreibungsverfahrens und Sicherstellung einer angemessenen Bürgerbeteiligung

geprägt. Diskussionsgrundlage war eine durch die Stadtverwaltung erarbeitete Übersicht zu den vorgeschlagenen Arbeitsschritten samt Zeitplan.

Eine Konkretisierung/Ergänzung ergab sich dahingehend, dass analog zum Stadtmarketingprozess eine Lenkungsgruppe gebildet werden soll, welche die konkrete Aufgabenstellung für die politischen Gremien vorbereitet und den Erstellungsprozess des VEP bis zur Beschlussfassung als Arbeitsgremium begleiten soll. Die Lenkungsgruppe soll aus Vertretern des Stadtrates, der Lokalen Agenda, Verkehrsexperten, wichtigen Akteuren im Stadtentwicklungsprozess sowie Verwaltungsmitgliedern gebildet werden.

In einer Vorphase der Erarbeitung soll die Konkretisierung der Aufgabenstellung erfolgen. Entsprechend den Vorgaben des Leitbildes Pirna 2030 sollen zunächst relevante Akteure im Verkehrsbereich beteiligt werden und ihre Belange für die Aufgabenstellung benennen. Die Stadtverwaltung wird diese aufbereiten und mit der Lenkungsgruppe eine Auswertung (Vorabwägung) und einen Beschlussvorschlag zur Aufgabenstellung durch die politischen Gremien erarbeiten. Die Aufgabenstellung bildet die Grundlage zur Angebotseinholung der Planungsbüros.

Seitens der Verwaltung, der Lokalen Agenda und der Fraktionsvorsitzenden im Stadtrat wird eine wissenschaftliche Begleitung der Vorphase sowie des gesamten Erarbeitungsprozesses des VEP 2030 vorzugsweise durch die TU Dresden angestrebt. Die Teilnehmer des Abstimmungsgespräches vom 22.01.2013 stimmten darin überein, dass die für den

wissenschaftlichen Begleitprozess notwendigen finanziellen Mittel bisher nicht berücksichtigt wurden. Zur Abschätzung der Kostenhöhe führt die Stadtverwaltung derzeit Gespräche mit der TU Dresden.

Als Ergebnis der Sitzung wurden folgende Arbeitsschritte zur VEP-Fortschreibung formuliert:

### **Vorphase**

1. Grundsatzbeschluss im Stadtrat (StR) am 29.01.2013
2. Beteiligung relevanter Akteure zur Vorbereitung der Konkretisierung der Aufgabenstellung
3. Gründung der Lenkungsgruppe
4. Vorbereitung der Aufgabenstellung
5. Festlegung einer konkreten Aufgabenstellung im Stadtentwicklungsausschuss (SEA)
6. Einholung von Angeboten aus der Region
7. Auswertung Angebote (LG), Vorstellung der Planungsbüros zur Erarbeitung des VEP im SEA mit Beschluss zur Vergabe
8. Auftragsvergabe, Vertragsabschluss

### **Erarbeitungsphase Vorentwurf**

9. Auswertung vorhandener verkehrsplanerischer Konzepte der Stadt Pirna seit 1992
10. Bestandsanalyse der aktuellen Verkehrssituation in Pirna
11. Erste Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung: Bestandsanalyse aus Bürgersicht und Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssituation
12. Auswertung der Analyseergebnisse sowie der Bürgerbeteiligung und Erarbeitung einer Stärken-Schwäche-Analyse, Abstimmung in der Lenkungsgruppe
13. Erstellung von Szenarien der künftigen Verkehrsentwicklung unter Beachtung des Fortschritts der überregionalen Verkehrsplanung (Fertigstellung der Südumfahrung B 172)
  - a. kurzfristige Situation bis zur Fertigstellung der Südumfahrung der B 172
  - b. langfristige Situation nach Fertigstellung der Südumfahrung der B 172 und vollständiger Wirksamkeit Südumfahrung und Westumfahrung der S 177
14. Diskussion der Szenarien in Fach-Workshops, Diskussion einzelner Themenfelder zur Begründung und Entscheidungsvorbereitung für den VEP-Vorentwurf, Herausarbeitung erster Maßnahmevorschläge
15. Fertigstellung VEP-Vorentwurf

### **Erarbeitungsphase Entwurf**

16. Zweite Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung: Hinweise und Anregungen zum VEP-Vorentwurf durch Bürger und relevante Akteure
17. Auswertung Zweite Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung
18. Einarbeitung Hinweise und Anregungen, Fertigstellung VEP Entwurf
19. Beschlussfassung durch die politischen Gremien SEA und StR

### **Redaktioneller Hinweis**

Die obig formulierten Arbeitsschritte wurden am 29.01.2013 durch den Stadtrat der Stadt Pirna beschlossen (BVL-13/0640-61.1).

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 30.01.2013

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder  
Korrektur per Mail bis zum 08.02.2013 an  
[Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB Hr. Hanke
- BM Hr. Flörke
- FGL 61 Hr. Möhrs
- Citymanager Hr. Franke