

Lokale Agenda 21 Pirna
Markt 1/2
01796 Pirna
<http://www.la21-pirna.de/>



Stadtverwaltung Pirna
Herrn Oberbürgermeister Klaus-Peter Hanke
Am Markt 1/2
01796 Pirna

Pirna, 01.09.2014

Mobilität in Pirna

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Hanke,

Im Zusammenhang mit der derzeitigen Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP) Pirna 2030 möchte die Initiativgruppe Lokale Agenda 21 Pirna auf zwei Punkte noch einmal hinweisen, die wir als wichtig für die künftige Mobilitätsentwicklung unserer Stadt erachten:

E-Mobilität / Ladestationen

Auch wenn Prognosen über die Zukunft des Verkehrs schwierig zu treffen sind, dürfte eines sicher sein: der Anteil der Menschen, die „e-mobil“ mit E-Roller, E-Bike, Pedelec, E- oder Hybrid-Pkw unterwegs sind wird in den nächsten Jahren weiter zunehmen. Pirna würde es, nachdem das VW-Autohaus seit Mai 2014 eine zentrumferne Ladestation anbietet, sehr gut zu Gesicht stehen, auch zentrumsnahe Ladeeinheiten zu installieren. Für Pkw's bietet sich dies an den altstadtnahen Stellplätzen (z.B. Klosterstraße/Grohmannstraße) an, so dass der Nutzer den Innenstadtbesuch mit einer Lademöglichkeit verbinden kann.

Radfahrer haben seit kurzem die Möglichkeit, die Ladestation vor dem Canaletto-Haus zu nutzen, die aber aufgrund fehlender Informationen und Werbung darüber, noch so gut wie unbekannt sein dürfte.



Hier sollte die Stadt insbesondere die Hinweisleitung vom Elbradweg zur Ladestation entsprechend gestalten. Wir schlagen vor, das neue Informations- und Wegeleitsystem um ein Symbol für E-Ladestationen zu ergänzen. Das Symbol sollte sich gestalterisch am Zeichen 365-65 „Verkehrszeichen für Ladestation für Elektrofahrzeuge“ des Verkehrszeichenkataloges orientieren.

Leider verfügt die Ladestation nur über eine normale Steckdose, der Radler kann sein Bike nur laden, wenn er das eigene Ladegerät dabei hat. Dabei bietet die Firma bike energy (<http://www.bike-energy.com/>) auch ein Universal-Ladesystem für E-Bikes und Pedelecs mit offenem Standard an. Damit kann eine Aufladung auch ohne Mitführung des Ladegerätes erfolgen. Künftige Pirnaer Ladestationen, für die sich weitere Standorte in der Innenstadt (z.B. Fahrradparkhaus Klosterstraße) bzw. der Bahnhof anbieten, sollten sich an diesem Standard orientieren.

Übergang Bahnhof – Busbahnhof (ZOB)

Zur besseren und klareren Kundenansprache stehen wir als Lokale Agenda 21 Pirna immer noch hinter der baldigen Öffnung des fußläufigen Überganges vom Bahnhof Pirna zum ZOB über das Neustädter Gleis.

Derzeit wird die Erstellung einer Diplomarbeit vorbereitet, die unter Betreuung der TU Dresden und der DB AG Lösungsvarianten zur Verkehrswegekreuzung für den Fuß- und Radverkehr zwischen dem Bahnhof und dem ZOB erarbeiten soll. Die herauszuarbeitenden Lösungsvorschläge müssen laut Aufgabenstellung bahnaufsichtlich genehmigungsfähig und im Hinblick auf Errichtung und Unterhaltung wirtschaftlich sein.

Im Idealfall wird die Diplomarbeit bis Anfang 2015 mehrere Lösungsvorschläge aufzeigen, die dann durch die Stadt Pirna und den Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) nochmals auf ihre Umsetzbarkeit und Finanzierbarkeit hin geprüft werden müssten.

Im Wissen der derzeitigen Versagungsgründe möchten wir Sie trotzdem noch einmal ermutigen, zusammen mit dem Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) die Thematik nicht aus dem Auge zu verlieren und sich gemeinsam für eine Lösung stark zu machen.

In Erwartung einer kurzen Rückantwort verbleiben wir

Mit freundlichen Grüßen



Jörg Weber



Thomas Klieber

Stadtverwaltung Pirna, Am Markt 1/2, 01796 Pirna

Lokale Agenda 21 Pirna
Am Markt 1/2
01796 Pirna

Mobilität in Pirna

Pirna, 09.09.2014

Aktenzeichen: ha-her

Sehr geehrter Herr Weber,
sehr geehrter Herr Klieber,

vielen Dank für die von Ihnen im Schreiben vom 01.09.2014 gegebenen
Hinweise.

Die Kennzeichnung der Ladestation vor dem Canaletto-Haus wird in Kürze
erfolgen. Es wird ebenfalls nach einer Lösung gesucht, am Markt das Laden
der E-Bikes noch universeller zu gestalten.

Nach Rücksprache mit der VVO ist es nach wie vor unser gemeinsames Ziel,
die fußläufige Verbindung zwischen Bahnhof und ZOB mit einer für alle Seiten
tragbaren Lösung zu verbessern. Dem könnte die angesprochene Diplomarbeit
neuen Schwung verleihen.

Mit freundlichen Grüßen



Klaus-Peter Hanke
Oberbürgermeister

■
Stadtverwaltung Pirna
Am Markt 1/2
01796 Pirna

Oberbürgermeister
Klaus-Peter Hanke
Rathaus, Zimmer 216
Telefon +49 3501 556-212
+49 3501 556-232
Telefax +49 3501 556-288

Parkmöglichkeiten
Parkhaus Grohmannstraße
Parkhaus Am Steinplatz

www.pirna.de
buero.ob@pirna.de*

Bankverbindung
Große Kreisstadt Pirna
Ostsächsische Sparkasse Dresden
Konto-Nr. 3 000 000 452
BLZ 850 503 00
IBAN DE72 8505 0300 3000 0004 52
BIC OSDDDE81XXX
Gläubiger-ID DE05 ZZZ 000 000 71756

* Kein Zugang für elektronisch
signierte sowie für verschlüsselte
elektronische Dokumente.