

---

## Protokoll zur Beratung der Lokalen Agenda 21 Pirna

<b>Datum</b>	01.10.2018
<b>Uhrzeit</b>	19:30 – 21:00 Uhr
<b>Ort</b>	Stadthaus I, Beratungsraum EG, Am Markt 10, 01796 Pirna

### Informationen

#### **ADFC-Fahrradklimatest 2018**

Der ADFC ruft wieder dazu auf, im Rahmen der jährlichen Fahrradklimatest-Umfrage die Stärken und Schwächen des Radverkehrs in Pirna zu bewerten. Bei der online-Umfrage werden 32 Fragen zur Fahrradfreundlichkeit gestellt, das diesjährige Schwerpunktthema ist „Familienfreundlichkeit des Radverkehrs“. Die Umfrage findet zwischen dem 01.09.2018 und dem 30.11.2018 über die Seite [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) statt.

#### **Aktionstag kommunaler Klimaschutz am 06.10.2018**

Pirna ist eine von bundesweit 16 teilnehmenden Kommunen, die zum diesjährigen Aktionstag Informationen zu Klimaschutzmöglichkeiten geben. Dabei soll v.a. aufgezeigt werden, wie jeder Einzelne auch über kleine Maßnahmen Klimaschutz im Alltag leben kann. Das Programm bietet neben verschiedenen Vorträgen u.a. zum Thema „Energieeffiziente Beleuchtung im Wohnhaus“ auch Besichtigungsmöglichkeiten des Solarparks Pratzschwitz und des Heizkraftwerkes Sonnenstein. Der Tag ist in den gleichzeitig stattfindenden Herbstmarkt eingebunden. Nähere Informationen sind unter <https://www.wir-koennen-klimaschutz.de/pirna/> abrufbar.

### Protokollkontrolle

#### **Citybus**

Verbesserung der Haltestelleninformation durch Anbringen einer Karte mit der Fahrtroute sowie eines QR-Codes

>>> noch offen, VA: FG 61 in Abstimmung mit FD 01.2 und OVPS

#### **Elektrofahrzeuge der Post/ DHL**

>>> Die Anfrage wurde an die Deutsche Post DHL Group weitergeleitet. Eine Antwort steht noch aus.

---

### **Aufpflasterung Brückenstraße**

Zur Thematik nahm die Fachgruppe Tiefbau wie folgt Stellung:

Der Straßenbaulastträger sieht von baulichen Veränderungen auf der Brückenstraße ab, da dies einen zu großen Eingriff in den Straßenkörper bedeuten würde. Aufpflasterungen im Straßenbereich unterliegen besonderen dynamischen Belastungen und sollten daher nur in gebundener Bauweise ausgeführt werden. Auf Grund der von Fahrzeugen erzeugten Nachschwingungen wäre dies mindestens in einem Bereich 2m davor und danach notwendig. Wegen des höheren Aufwands der Errichtung und der Unterhaltung gibt es Aufpflasterungen in Pirna nur auf der mit Fördermitteln des Freistaates ausgebauten Langen Straße. Hier ist die besondere Begründung jedoch auch wegen des in der historischen Altstadt bestehenden verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches (zulässige Höchstgeschwindigkeit 20 km/h) gegeben.

### **Beratungspunkte / Anfragen der Mitglieder**

#### **Leerstand (Wohnen und Gewerbe) in Copitz**

Es wurde die Frage gestellt, welche Möglichkeiten die Verwaltung sieht, um den in Copitz bestehenden Leerstand in den Bereichen Wohnen und Gewerbe zu verringern und im Stadtteil eine ähnliche Belegung wie in der Innenstadt zu erreichen.

>>> Die Frage wurde an die zuständige Fachgruppe 68 mit der Bitte um Beantwortung weitergeleitet.

#### **Sachstand B-Plan Nr. 82 Hohe Straße**

Wie ist der Sachstand bei der B-Plan-Bearbeitung?

Dazu gab die zuständige Fachgruppe Stadtentwicklung folgende Information:

Für die Klärung der noch offenen Problematik zur Löschwasserversorgung zeichnet sich eine Lösung ab, so dass der Satzungsbeschluss zum B-Plan am 11.12.2018 erfolgen soll. Der Fußweg wird auf Hangseite (Nordseite) angelegt. Dieser Bereich dient u.a. der Aufnahme der umzuverlegenden Medien, sowie als Sicherheitsabstand zwischen Straße und Stützmauer und als Sichtdreieck für die aus den Grundstücken herausfahrenden PKWs.

---

### **Industriepark Oberelbe (IPO)**

Zum geplanten Industriepark gibt es innerhalb der LA 21 verschiedene Meinungen im Hinblick auf die grundsätzlich Notwendigkeit und die avisierte Größe. Es wird vorgeschlagen, im Rahmen der Sitzung des SLA am 15.11.2018 ein Meinungsbild zur Thematik zu diskutieren. Dazu wird die Fachgruppe Stadtentwicklung gebeten, die Grundzüge des Vorhabens anhand der vorhandenen Präsentationen vorzustellen.

(redaktionelle Hinweis: Die Präsentation vom 19.09.2018 (Uniwerk) ist diesem Protokoll zur Information beigelegt).

### **Radwege und Radverkehr in Pirna**

Die LA 21 ist mehrheitlich der Auffassung, dass der Radverkehr in Pirna noch weiter gefördert werden soll. Die aktuellen Teilnahmen am Stadtradeln 2018 belegen die Attraktivität des Fahrrades auch für die innerörtlichen Verkehre in Pirna. Es ist zu überlegen, wie der Trend zum Fahrrad durch weitere Maßnahmen nachhaltig unterstützt werden kann. Auch dieses Thema soll im SLA am 15.11.2018 vor dem Hintergrund des Sachstandes bereits umgesetzter Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Pirna 2030 diskutiert werden.

(redaktioneller Hinweis: Der VEP 2030 ist online unter [https://www.pirna.de/Was\\_erledige\\_ich\\_wo\\_Verkehrsentwicklungsplan\\_der\\_Stadt\\_Pirna.4316d2105/](https://www.pirna.de/Was_erledige_ich_wo_Verkehrsentwicklungsplan_der_Stadt_Pirna.4316d2105/) abrufbar, zur Thematik Radverkehr wird insbesondere auf die Abb. 15-19 und 25-28 sowie Anlage 9 verwiesen.

Zwei Übersichtskarten zum aktuellen Radwegebestand sind diesem Protokoll zur Information beigelegt.)

## **Terminplanung**

### **Aktionstag kommunaler Klimaschutz**

Sonnabend 06.10.2018 von 10:00 – 18:00 Uhr (<https://www.wir-koennen-klimaschutz.de/pirna/>)

### **nächste Sitzung der LA 21:**

Termin: Montag, **05.11.2018 um 19:30 Uhr**

Ort: Stadthaus I, Am Markt 10, Beratungsraum EG

---

aufgestellt: Norbert Kaiser (Agendabeauftragter) am 02.10.2018

Kenntnisnahmevermerk: Entwurf an Teilnehmer mit der Bitte um Bestätigung und/oder  
Korrektur per Mail bis zum 12.10.2018 an  
[Norbert.Kaiser@pirna.de](mailto:Norbert.Kaiser@pirna.de)

Verteiler

- Mitglieder Lokale Agenda
- OB, Hr. Hanke
- FGL 61, Hr. Möhrs
- SEP, Hr. Flörke
- Vorsitz SLA, Fr. Kuhne
- ADFC-Ortsgruppe Pirna, Hr. Hoffmann